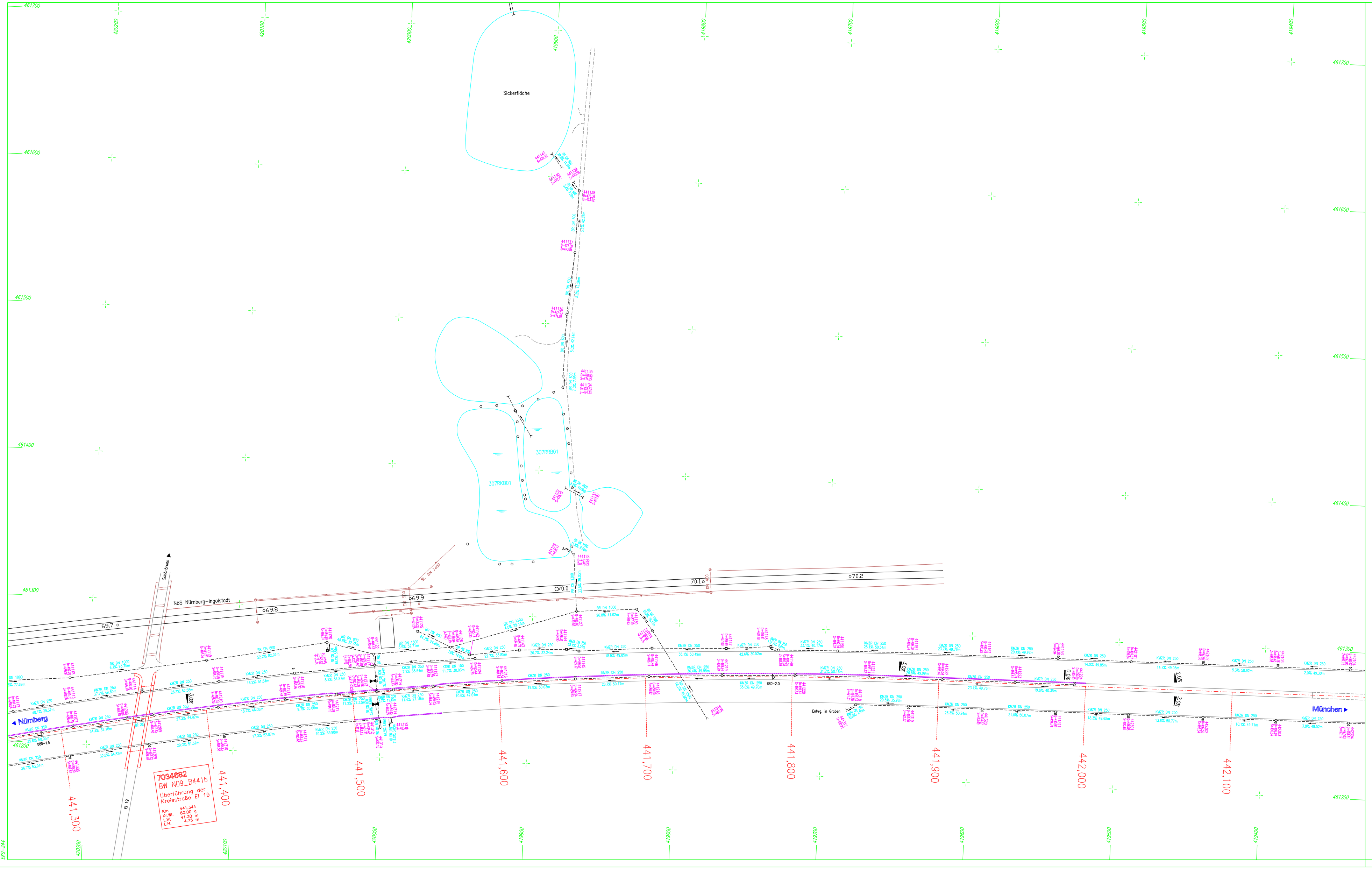

Im Bereich der ICE–Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !

ZEICHENERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- Prüfschacht (rund)
- Muldeneinlaufschacht
- Straßen–/Muldenablauf
- Rohrein–/auslauf
- Prüfschacht (eckig)

LEITUNGSSIGNATUREN:

BR	Betonrohr	KR	Kunststoffrohr
KM2R	Kunststoffmehrzweckrohr	KTSR	Kunstst.–Teilsickerrohr

Schilfrinne/Bordrinne

BAB–Achse — Fahrbahn–Rand

KR DN 250 — 10.0L — 14.82m

Fließrichtung
KR DN 250 Kunststoffrohr DN=250mm
10.0L Geölle 10.0‰
14.82m Schachtabstand 14.82m

344102 — 344102
S=461.14 — S=461.14
Z=458.58 — Z=458.58
A=459.00 (s.103) — S=458.98
Z=459.20 (s.101) Zulaufhöhe von Schacht 101
A=459.00 (s.103) Ablaufhöhe nach Schacht 103

344102 Schachtnummer
S=461.14 Deckelhöhe ü. NN
S=458.98 Sohlhöhe ü. NN

Fahrbahntiefpunkt
Fahrbahnhochpunkt
Fahrbahnquerneigung

380,000 Betr.–Kilometer

6833028 Netzknotenbezeichnung

740–6.0 Abschnitt mit Station

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	gepr.

BAB A9 Nürnberg-München

Entwässerungskatasterplan Nr. 244

von Betr.–Km 441,3 bis 442,1

Maßstab = 1 : 1000

B

	Datum	Vollzogen durch
bearbeitet	07.09	Ing.–Büro Lars Kustner 91235 Velden
gezeichnet	07.09	
geprüft	10.10	
Reg.–Nr.		

Planbearbeitung:
Ing.-Büro Lars Kustner
91235 Velden
29.10.2010 .....

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Fürth

..... Tit., BOR .....